

Общество с ограниченной ответственностью «Автомобилист»

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД УМВД России
по Липецкой области
полковник полиции

А. В. Панасович

« » 2026 г.

рег. № 10/49-148
вступает в силу с 1 марта 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Автомобилист»

Е.А. Кондуров

Приказ от 12.02.2026

«12» февраля 2026 г.

ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «ВЕ»

Елец 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	4
III.	Календарный учебный график.....	5
IV.	Рабочие программы учебных предметов.....	6
4.1.	Специальный цикл программы.....	6
4.1.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».....	6
4.1.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».....	7
4.2.	Практическая подготовка.....	8
4.2.1.	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией).....	9
V.	Планируемые результаты освоения программы.....	10
VI.	Условия реализации программы.....	10
VII.	Система оценки результатов освоения программы.....	16
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	19

I. Пояснительная записка

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «ВЕ» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями:

~ Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

~ Пункт 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

~ Пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980;

~ Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «ВЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

~ Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282;

~ Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438;

~ Устава ООО «Автомобилист»

Программа предназначена для лиц, имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вожделение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «ВЕ», разработанной и утверждённой ООО «Автомобилист», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее – программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу ООО «Автомобилист» содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объём практики.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			Форма промежуточной аттестации
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Специальный цикл				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления	7	3	4	Зачет
Основы управления транспортными средствами категории "BE"	7	3	4	Зачет
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	18	-	18	Контр. занятие
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	36	8	28	

III. Календарный учебный график

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	7	8

Документ подписан электронной подписью

5
Сертификат 2458dad8fd6a3f6c6b8c14ad8a062f9adcеее023
Владелец ООО «АВТОМОБИЛИСТ»
Действителен с 09.06.2025 до 09.10.2026 г.

Учебные предметы специального цикла											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	7	теор	3	<u>T1.1</u> 2		<u>T2.1</u> 1					
		практ	4				<u>T2.2</u> 2ПЗ	<u>T2.2</u> 1ПЗ		Зачет 1	
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	7	теор	3		<u>T1</u> 2			<u>T2</u> 1			
		практ	4			<u>T1</u> 1ПЗ			<u>T2</u> 2ПЗ	Зачет 1	
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор	2								
		практ	2								
Итого	18			2	2	2	2	2	2	2	
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	18			<u>T1.1</u> 2	<u>T1.1</u> 2	<u>T1.2</u> 2	<u>T1.2</u> 2	<u>K3</u> №1 1	<u>T2.1</u> 2	<u>T2.1</u> 2	<u>T2.1</u> 2
Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия							
	всего	из них		9	10	11	12	13	14	15	16
Учебные предметы специального цикла											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления		теор									
		практ									
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»		теор									
		практ									
Квалификационный экзамен											
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен		теор				<u>ЭКЗ</u> 2					
		практ				<u>ЭКЗ</u> 2					
Итого						4	18				
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	18			<u>T2.1</u> 2	<u>K3</u> №2 1						

IV. Рабочие программы учебных предметов

4.1. Специальный цикл Программы.

Документ подписан электронной подписью

Сертификат 2458dad8fd6a3f6c6b8c14ad8a062f9adceee023
 Владелец ООО «АВТОМОБИЛИСТ»
 Действителен с 09.06.2025 до 09.10.2026 г.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Зачет	1	-	1
	Итого	7	3	4

Содержание.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Промежуточная аттестация (зачёт). Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и подготовке автопоезда к движению. Контроль знаний и умений.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Зачет	1	-	1
	Итого	7	3	4

Содержание

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при

превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–3. Контроль знаний и умений.

4.2. Практическая подготовка.

4.2.1. Учебный предмет «Вожждение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	Контрольное задание №1	1
	Итого по разделу	9
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
2.1	Вожждение по учебным маршрутам	8
	Контрольное задание №2	1
	Итого по разделу	9
	Итого	18

Содержание

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке. Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет специально отведенного времени в соответствии с календарным учебным графиком.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Для обучения управлению транспортным средством на дорогах ООО «Автомобилист» утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения. Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет специально отведенного времени в соответствии с календарным учебным графиком.

V. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения);
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона №196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организовано в форме практической подготовки непосредственно в ООО «Автомобилист»

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным директором ООО «Автомобилист»

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным директором ООО «Автомобилист»

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения находится на сиденье, с которого осуществляется

доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством и имеет при себе:

- оригинал или заверенную копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля – документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося по образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н, Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования», действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;

- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} \cdot n}{\Phi_{\text{пом}}}$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n – количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

$\Phi_{\text{пом}}$ - рассчитывается по формуле

$$\Phi_{\text{пом.}} = 24,5 \cdot 12 \cdot t,$$

где 24,5-среднее количество рабочих дней в месяце, 12- календарных месяцев,

t - количество часов обучения в зависимости от формы обучения:

при дневной - 8 часов, при вечерней - 4 часа, при вечерней и дневной -12 часов).

Расчет учебных кабинетов для теоретического обучения по программе переподготовки водителей с категории "В" на категории "ВЕ"

Количество учебных кабинетов для обучения 1 группы в год:

$$\Pi = 16 \cdot 1 / 1176 = 1$$

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской

Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств, соблюдаются требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона №196-ФЗ.

Расчет количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств осуществляется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T}$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения одного транспортного средства: 36 часов в неделю - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

52 – количество недель в году;

N_{тс} – количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Расчет количества обучающихся по программе переподготовки водителей с категории "B" на категории "BE"

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств если на одно учебное транспортное средство - один мастер производственного обучения:

$$K = (36 * 52 * 1/20) = 94 \text{ человек}$$

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных

средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утвержден локальным нормативным актом ООО «Автомобилист».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 6

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения и оборудование		
Компьютер	штука	7
Мультимедийный проектор	штука	1
Экран (монитор, электронная доска)	штука	1
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	диск	Мультимедийные слайды
Общее устройство прицепа категории О2	диск	Мультимедийные слайды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	диск	Мультимедийные слайды
Устройство тормозной системы прицепов	диск	Мультимедийные слайды
Электрооборудование прицепов	диск	Мультимедийные слайды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	диск	Мультимедийные слайды
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	диск	Мультимедийные слайды
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»		
Силы, действующие на автопоезд при движении	диск	Мультимедийные слайды
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	диск	Мультимедийные слайды
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	диск	Мультимедийные слайды
Движение автопоезда при прохождении поворотов	диск	Мультимедийные слайды
Обгон, опережение, встречный разъезд	диск	Мультимедийные слайды
"Складывание" автопоезда при заносе и сносе	диск	Мультимедийные слайды

Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	диск	Мультимедийные слайды
Типичные опасные ситуации	диск	Мультимедийные слайды
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	диск	Мультимедийные слайды
Учебные пособия (представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	15
Оценочные и методические материалы для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	комплект	1
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Выписка из реестра лицензий	шт.	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «ВЕ»	шт.	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «ВЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.автошкола-елец.рф	

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений транспортного средства, используемого для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VII. Система оценки результатов освоения программы

Освоение Образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Форма и порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относятся к компетенции ООО «Автомобилист» и утверждены локальными актами

В период изучения дисциплины преподаватель осуществляет контроль теоретических знаний в форме устного опроса, письменного опроса по билетам и тестам .

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся за счет специально отведенного времени в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «ВЕ»:

По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления» проводится зачет путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ» проводится зачет путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» проводится путем проверки практических навыков.

Текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию проводят преподаватели и мастера производственного обучения, работающие в конкретной группе.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором ООО «Автомобилист».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих

результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ООО «Автомобилист».

VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «ВЕ», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «ВЕ», разработанной и утверждённой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 490;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Учебно-методические пособия:

1. ПДД (официальное издание с изменениями на текущий год)
2. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб.-методич. пособие / Под общ. ред. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2020
3. Коноплянко В.И., Рыжков С.В., Воробьев Ю.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - изд. ДОСААФ России. 2019
4. Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - изд. За рулем. 2007
5. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий В, С, D, Е (5-е изд., стер.)- Издательство: Академия, 2008г., Серия: Учебник водителя
6. Родичев В.А., Кива А.А. «Устройство и ТО легковых автомобилей» - изд. За рулем. 2017
7. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя» - изд. За рулем. 2007

Компьютерные пособия на CD-дисках:

Пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД.- МААШ: подготовка к практическому экзамену в ГИБДД